brak 2-giej strony [illegible]

DZIENNIK POLSKI

KRAKÓW NIEDZIELA, 8. WRZEŚNIA 1940 r.

KOMUNIKAT WOJENNY

Ataki lotnictwa niemieckiego na Anglię są w dalszym ciągu intensywne. W czasie ostatniego nalotu została lekko uszkodzona fabryka nad Tamizą, poza tym nie zanotowano poważniejszych szkód. W ciągu dnia wczorajszego zestrzelono nad Anglią 38 samolotów niemieckich, tracąc 15 własnych. 6 pilotów ang. uratowano. Podczas akcji ratunkowej prowadzonej przez ang. łodzie rybackie, lotnicy niemieccy ostrzeliwali ratowników, wobec czego tonących lotników niemieckich - pozostawiono własnemu losowi.

Royal Air Force, kontynuując swe codzienne zadania, zbombardowała: Szczecin, Hamburg, Kiel, Regensburg, Calais, Emden, Boulogne, ponownie zrzucono bomby zapalające i podpalono lasy w górach Harcu i Schwarzwaldzie, gdzie mieszczą się składy amunicji i przemysł wojenny, obrzucono bombami również całe wybrzeża niemieckie i przez Niemców okupowane na całej długości od Hiszpanii aż po Szczecin, oraz liczne węzły kolejowe o strategicznem znaczeniu, w płn. i zach. Niemczech. 3 samoloty ang. nie powróciły do swych baz. - Pod Szczecinem zbombardowano fabrykę syntetycznej benzyny, a łunę powstałego pożaru obserwowano w promieniu 100 klm, tak dalece, że widziano ją w miejscowości Czarnków w Wielkopolsce. Komunikat ang. podaje, że tak jak Holendrzy obserwują pożary palących się objektów w Niemczech, tak i Polacy wydłużających się nocy, będą mogli też obserwować z Polski, łuny pożarów w Niemczech.

Samoloty ang. nadleciały nad Turyn, gdzie zrzuciły dużą ilość bomb na wielkie zakłady samochodowo - lotnicze "Fiat".

Angielska flota morska i powietrzna, przystąpiła już na morzu Śródziemnym do operacji wojennych na wielką skalę. Zbombardowano skutecznie Sycylję i Sardynię, powodując ogromne zniszczenia. Ang. łódź podwodna ugodziła celnemi torpedami 2 kontrtorpedowce i 1 ciężki krążownik włoski. W Dodekanezie zbombardowano z samoltów i ostrzeliwano z okrętów wyspy Rhodos i Scarpento tak skutecznie i gwałtownie, że nadbrzeżne baterie dział włoskich, nie oddały ani jednego strzału. Z atakujących 5 ścigaczy włoskich, 2 zatopiono a 1 uszkodzono. W czasie walk powietrznych nad morzem i Włochami zestrzelono 15 samolotów włoskich, nie tracąc ani jednego z własnych. Włoska flota morska wypatrzona dwukrotnie, nie przyjęła walki, lecz schroniła się do portu Toronto. Ang. siły lotnicze i morskie, kontrolują morze Śródziemne od jednego końca do drugiego, nie napotykając żadnych przeszkód ze strony Włochów i powodując wypłoszenie włoskich okrętów ze swych baz.

Komunikat ang. donoszący o powyższych działaniach, utrzymany był w tonie niezwykle lekceważącym włoskie siły morskie i powietrzne.

ZE ŚWIATA

Król rum. Karol - jak już donosiono - abdykował na rzecz swego syna, a decyzję powziął po całonocnych burzliwych debatach w Bukareszcie, obfitujących w dramatyczne momenty i na skutek sugestii parlamentu. Po Rumunii rozeszły się nie sprawdzone wiadomości o aresztowaniu króla. Bratianu, wicepremier rumuński, wydał manifest, oskarżając króla - jako winnego wszystkich nieszczęść, które spadły obecnie na kraj. Manifest zarzuca królowi proniemiecką politykę i stwierdza, że dostarczanie Niemcom nafty, olejów i środków żywnościowych, było zarzewiem zguby Rumunii, przytaczając w końcu że obecne gwarancje niemieckie są bez wartości. Nowy premier rumuński, gen. Antonescu, który przyjął tytuł urzędowy w rodzaju "Führera", zniósł radę koronną i rozwiązał parlament. Przedstawicielstwo rumuńskie w Vichy i Moskwie